

Техническое задание

«Оснащение ж/д въезда на предприятие системой распознавания номеров вагонов АРСИС»

1.	Основание для выполнения	
2.	Вид строительства	Новое строительство
3.	Стадии выполнения работ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обследование существующего объекта, подлежащего оснащению системой распознавания номеров. 2. Выпуск РД. 3. Согласование РД с соответствующими службами завода. 4. Прохождение экспертизы промышленной безопасности. 5. Обеспечение строительства оборудованием и материалами. 6. Выполнение СМР. 7. Выполнение ПНР. 8. Выполнение индивидуальных испытаний и комплексного опробования системы по программе, согласованной с Заказчиком.
4.	Исходные данные	<ol style="list-style-type: none"> 1. Генплан объекта завода, подлежащего оснащению системой распознавания номеров. 2. Дополнительные исходные данные заказчик предоставит в соответствии с официальным запросом проектировщика.
5.	Месторасположение объектов, подлежащих оснащению системой распознавания номеров.	
6.	Требования к содержанию, объему и этапам выполняемой работы	<p><u>Проектно-изыскательские работы</u> Разработка рабочей документации в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации», а также иных действующих нормативных документов, содержащих требования по разработке документации федерального, регионального и отраслевого уровня» в объеме, достаточном для реализации объекта.</p> <p><u>Материально-техническое обеспечение</u> Обеспечить закупку и поставку всех необходимых для строительства объекта оборудования и материалов, предусмотренных соответствующими спецификациями в составе Рабочей Документации, включая поставку запасных частей и отдельных эксплуатационных материалов. Подрядчик, по согласованию с Заказчиком, обязан предусмотреть в контрактах на поставку оборудования шеф-монтаж, пуско-наладку оборудования.</p> <p><u>Строительно-монтажные работы</u> Координировать и управлять строительством с целью сдачи завершенного строительством и подготовленного к эксплуатации</p>

		<p>на проектной мощности Объекта (Система распознавания номеров).</p> <p>Произвести работы в полном объеме в соответствии с заданием на выполнение работ, утвержденной проектно-сметной документацией, строительными нормами и правилами, другими нормативно-правовыми документами, действующими на территории РФ, требованиями органов государственного надзора.</p> <p>Содержание и форма ежемесячного отчета согласовывается с Заказчиком после подписания Договора подряда.</p> <p><u>Выполнение пуско-наладочных работ</u></p> <p>Подрядчик обязуется провести полный комплекс пуско-наладочных работ, с привлечением специалистов соответствующей квалификации.</p>
7.	Требование по вариантной разработке	Не требуется
8.	Особые условия строительства	Работы ведутся на территории действующего предприятия без остановки основного производства.
9.	Требования к программному обеспечению системы	<p>Программное обеспечение системы распознавания должно обеспечивать выполнение следующих функций:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подсчет количества вагонов и осей каждого вагона. 2. Формирование изображений каждого вагона, в том числе сверху (при необходимости). 3. Автоматическое распознавание номеров вагонов по 4-м видеокамерам с бортов и рамы. 4. Возможность производить распознавание номеров в условиях остановок и смены направления движения вагонов (маневровые работы). 5. Формирование данных о вагонах: фото, видео, инвентарный номер, скорость проезда, дата/время, количество осей и др. 6. Хранение данных о прошедших вагонах и составах в базе данных MS SQL Server. Хранение видео осуществлять вне базы данных. 7. Передача информации сторонним информационным системам посредством доступа к таблицам базы данных. 8. Независимое от того, включен ли АРМ оператора, функционирование системы распознавания. <p>Программный АРМ оператора должен обеспечивать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Возможность размещения программного АРМ оператора на отдельном компьютере (в общей ЛВС с сервером системы). 2. Возможность категоризации прошедших составов на обработанные оператором и необработанные. 3. Удобную обработку и просмотр вагонов: ускоренная/замедленная перемотка, просмотр видео одновременно с нескольких камер, просмотр увеличенного изображения с выбранной камеры. 4. Возможность генерации отчетов (формат pdf, Excel). 5. Паролирование доступа и разграничение прав для адми-

		<p>нистраторов и пользователей системы.</p> <p>6. Ведение журнала событий в системе.</p> <p>7. Возможность управления освещением (прожекторами).</p> <p>8. Контроль состояния компонентов системы видеонаблюдения и выдачу сигнала оповещения о неисправностях.</p>
10.	Технические требования к системе	<p>1. Основное программное обеспечение системы распознавания, включая базу данных и видеоархив, должно размещаться на выделенном сервере. Программный АРМ оператора размещается на компьютере оператора в той же ЛВС.</p> <p>2. Серверное оборудование Системы распознавания номеров должно размещаться в запираемом 19” шкафу.</p> <p>3. Внешнее оборудование (видеокамеры, прожекторы и т.д.) должны обеспечивать надежную работу в температурном диапазоне от -40°С до +50°С.</p> <p>4. Счет вагонов и их осей должен осуществляться с использованием специализированных датчиков колесных пар (модель ДКУ).</p> <p>5. Для обеспечения возможности оперативного устранения неисправностей Системы распознавания номеров должно быть предусмотрено резервное оборудование (ЗИП) в необходимом количестве.</p> <p>6. Освещение зоны контроля должно управляться из программного АРМ. Оператор должен иметь возможность вручную включить освещение в зоне контроля.</p>
11.	Особые требования к проектированию	<p>1. При проектировании предусмотреть импортозамещение оборудования и материалов.</p> <p>2. Предусмотреть применение энергосберегающих технологий.</p> <p>3. Размещение оборудования Системы распознавания номеров согласуется с заказчиком.</p>
12.	Требования к качеству, конкурентоспособности и экологическим параметрам продукции	Принятые технологии, строительные решения, организация производства и труда должны соответствовать действующим стандартам и нормам Российской Федерации по качеству.
13.	Режим работы проектируемой системы СТН	Режим работы системы – непрерывный круглосуточный круглогодичный.
14.	Обеспечение единства измерений и контроль качества продукции	Не требуется.
15.	Технологическая связь	Не требуется.
16.	Требования по энергосбережению и энергоснабжению	<p>1. Предусмотреть применение энергоэффективных технологий, оборудования и материалов.</p> <p>2. В качестве дополнительного резервирования питания применить ИБП.</p>
17.	Требования по промышленной без-	Принятые технологии, оборудование, строительные решения, организация строительства и эксплуатации объекта должны со-

	опасности, охране и гигиене труда	ответствовать соответствующие разрешения на применение и соответствовать требованиям действующих нормам и правил охраны труда, промышленной и пожарной безопасности Российской Федерации.
18.	Выделение очередей и пусковых комплексов	Выполнение строительно-монтажных работ не должно оказывать влияние на отгрузку товарной продукции. Строительство в один этап.
19.	Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций	Не требуется
20.	Требования по пожарной безопасности	Проект разработать в соответствии с действующими законодательными актами Российской Федерации, в том числе: Федеральным законом от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», а также других действующих нормативных документов, содержащих требования пожарной безопасности федерального, регионального и отраслевого уровня.
21.	Генподрядчик	Определяется на конкурсной основе
22.	Заказчик	
23.	Субподрядные организации	Определяются генподрядчиком по согласованию с заказчиком.
24.	Срок выполнения работы	Общий срок выполнения работ - 6 месяцев с момента заключения договора. Проектно-изыскательские работы – 2 месяца с момента заключения договора с генподрядчиком. Комплектация оборудованием и материалами - 4 месяца с момента заключения договора с генподрядчиком. Строительно-монтажные работы – 1 месяц с момента согласования проекта заказчиком, поставки материалов, оборудования и получения разрешения на выполнение работ. Пуско-наладочные работы – 1 месяц с момента завершения строительно-монтажных работ. Проведение комплексного опробования и индивидуальных испытаний – 1 неделя с момента завершения работ по ПНР.
25.	Срок действия задания	В соответствии со сроком действия договора
26.	Порядок сдачи работы	Проектировщик представляет заказчику материалы рабочей документации в 4-х экземплярах на бумажном носителе и 1-ом экземпляре на электронном носителе (файлы в формате MSWord, MS Office и AutoCAD, Adobe Reader) на русском языке. По окончанию СМР вся рабочая и исполнительная документация передается заказчику с учетом всех изменений внесенных в процессе строительства.