



# VIRIS

adaptive smart camera

## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ КАМЕРА С ВЫСОКИМ УРОВНЕМ РАСПОЗНАВАНИЯ НОМЕРОВ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОМАТИЧЕСКОЙ АДАПТАЦИЕЙ К УСЛОВИЯМ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ

Смарт-камера VIRIS - это система All-in-One: камера, встроенный компьютер с программным обеспечением распознавания номеров, ИК-подсветка, модули питания и коммуникации.

Смарт-камера обеспечивает как формирование изображения, так и его анализ на основе встроенного в само устройство вычислительного модуля и программного обеспечения. В результате не требуются отдельный ПК для обработки видеоизображения и системы связи для его передачи.

Специализированный алгоритм управления параметрами видеокамеры и осветителя обеспечивает получение согласованных и высококачественных изображений номерных знаков при самых разных условиях освещения - от полной темноты до ослепительного солнечного света и бликов.



### КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Вероятность распознавания до 98% при скорости автомобилей до 200 км/ч
- Поддержка номеров РФ, СНГ, Евросоюза
- Полностью отечественная разработка
- Доступная цена (на 15-30% ниже аналогов)
- Конфигурация через удаленный рабочий стол
- Контроль пересечения стоп-линии, контроль проезда на запрещающий сигнал светофора, контроль наличия полисов ОСАГО
- Модульная архитектура: выход из строя одной из смарт-камер не приводит к отказу камер на других участках контроля из-за отсутствия общего вычислительного блока
- Сторожевой таймер и предпусковой прогрев для большей надежности системы
- Всепогодный кожух IP66, рабочий диапазон температур -70..+50°C

### ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:

- + Законченность решения - камера, вычислитель, ИК-осветитель в едином корпусе - гарантирует полную совместимость и высокое качество компонентов
- + ИК-подсветка обеспечивает круглосуточную эффективность при любых условиях освещения
- + Простая установка и подключение. Установка сводится к креплению камеры и настройке положения смарт-камеры
- + Настройка смарт-камеры не требует высокой квалификации персонала, так как ее параметры автоматически адаптируются к месту установки и внешним условиям освещения



Контроль транспортных потоков



Автоматизированные парковки



Управление проездом



Контроль проезда на запрещающий сигнал светофора

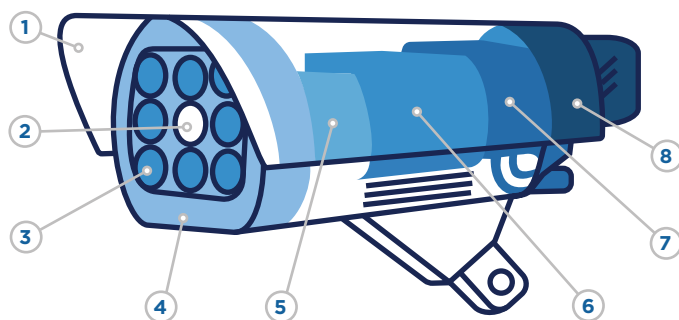


Таможенный контроль



Розыск автомобилей

## СТРОЕНИЕ КАМЕРЫ



- 1 Всепогодный кожух IP66
- 2 Объектив с ИК-фильтром
- 3 ИК-подсветка
- 4 Обогрев стекла
- 5 Камера
- 6 Защищенный компьютер
- 7 Модуль ввода-вывода
- 8 Блок питания

### ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

#### РАСПОЗНАВАНИЕ

Поддерживаемые типы номеров	Россия, СНГ, страны Европы Полный список стран доступен на сайте <a href="http://www.mallenom.ru">www.mallenom.ru</a>
Скорость автомобилей	До 200 км/ч

#### ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ ИНТЕРФЕЙС

Конфигурация	Через удаленный рабочий стол. Простая настройка в графическом интерфейсе
Уровни полномочий	Администратор, Оператор, Гость
Списки номеров	Управление черными/белыми списками номеров
Программный интерфейс	В виде Web-приложения (Web-клиент)
Поддерживаемые языки	Интерфейс пользователя на русском и английском языках

#### СВЯЗЬ И ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ

FTP	Сохранение данных и изображений на внешний ftp-сервер.
TCP/IP	Передача данных и изображений на удаленный сервер через TCP/IP сокет. Состав и формат сообщений настраиваются.

### АППАРАТНАЯ ЧАСТЬ

Камера	Разрешение 1280 x 960, частота формирования кадров 54 Гц
ИК-подсветка	Встроенная, длина волны 850 нм
Оптика	Встроенная, настраиваемая. Дальность считывания номеров - от 5 до 40 м
Режим работы	Круглосуточный, непрерывный
Хранение данных	Внутренняя память на 2 000 000 записей
Входы/выходы	2 триггерных входа, 2 релейных выхода
Связь	Ethernet, 3G (LTE)
Рабочий диапазон температур	-55 ... +50 °С, функция "холодного старта", -70 °С...+50 °С в арктическом исполнении
Ширина зоны контроля	До 7 м
Корпус и солнцезащитный козырек	Алюминий, литье под давлением, покрытие - порошковое напыление цвета слоновой кости
Размеры корпуса (ШХВХД)	160 x 165 x 425 мм
Масса	5,1 кг
Степень защиты	IP66
Питание	220 VAC (+/-10%), потребляемая мощность не более 70 Вт